

SAE 5W-30

Performance VX3

Synthetisches Motorenöl (Hydrocrack-Technologie)

SAE 5W-30 Performance VX3 ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl auf Hydrocrack-Synthesetechnologie. Es ist geeignet für Otto- und Dieselmotoren. Es erfüllt die hohen Leistungsanforderungen von führenden Fahrzeugherstellern. Die spezielle aschearme Formulierung (Low-SAPS) ermöglicht den Einsatz in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen (AGR), Partikelfiltern (DPF) sowie Katalysatoren (KAT) in Ottomotoren.

SAE 5W-30 Performance VX3 hat einen sehr geringen Phosphor- und Schwefelgehalt. Es eignet sich optimal für Pumpe-Düse-Motoren. Auch einsetzbar in Gasmotoren.

Perfektes Basis-Öl für den Einsatz mit **MATHY®-M Motorenöl-Additiv**.

Dosierung

SAE 5W -30 Performance VX III laut Fahrzeugherstellerangaben verwenden.

Spezifikationen/Freigaben*

- ACEA C3-10
- API SN/CF
- MB 229.51
- GM Dexos 2
- BMW LL 04
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

Besonderheit: Ford-Freigabe (GM Dexos 2)

Optimal für Pumpe-Düse-Motoren

Vertrieb Österreich:

MATHY Universal - AUSTRIA

Schmierstofftechnik / Hochleistungs-Additive

Ihr Spezialist für Motor-, Getriebe- und Kraftstoff Zusätze

Harald Dostal

Pachingerstrasse 4

4030 Linz

Mail: office@mathy-austria.com

Tel: +43 664 4041843

Web: www.mathy-austria.com

Web: www.chromjuwelen-austria.com

Produkteigenschaften

- Niedriger Aschegehalt
- Sehr geringer Phosphor- und Schwefelgehalt
- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Geeignet für Partikelfilter (DPF), Katalysatoren (KAT) und AGR-Systeme
- Sehr hohe Schmierversicherheit



Erhältlich in:

- 1 Liter €13,90
- 5 Liter €52,95

Technische Parameter

Dichte 15°C:	0,855 kg/l
Viskosität 40°C:	67,1 mm²
Viskosität 100°C:	12,2 mm²
Viskositätsindex:	182
Pourpoint:	-36 °C
Flammpunkt:	234 °C