



# MATHY®-M

## Motoröl-Additiv

**MATHY®-M** ist ein Hochleistungs-Motorenöl-Zusatz, der die Zuverlässigkeit von PKW-Motoren deutlich erhöht. Die Zugabe von **MATHY®-M** in den Motor reduziert den Verschleiß um ein Vielfaches und erhöht die Leistungsfähigkeit der Maschine. Seit 1994 wird **MATHY®-M** regelmäßig vom TÜV und anderen Instituten geprüft und zertifiziert. **MATHY®-M** ist frei von Feststoffen und einsetzbar in allen Motorenölen auf Mineral-, teilsynthetischer und vollsynthetischer Basis bzw. der SAE Klassen 0 bis 50. Geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren auch mit Katalysator und Dieselpartikelfilter.

### Dosierung

#### Bei normaler Nutzung

10 % **MATHY®-M** Motorenöl-Additiv zum Motoröl

#### Bei starker Beanspruchung

20 % **MATHY®-M** Motorenöl-Additiv zum Motorenöl bei überdurchschnittlicher Beanspruchung (z.B. hohe Belastungen, Turbolader-Motoren, Anhänger-Betrieb, übermäßiger Kurzstrecken-Betrieb, usw.)

#### Bei Problemfällen im Motor

25 % **MATHY®-M** Motorenöl-Additiv zum Motorenöl bei starken Vibrationen und übermäßigem Motorgeräuschen.

### Anwendung

Bei PKW-Motoren die mehr als 20.000 km Laufleistung vorweisen sollte eine Reinigungsphase durchgeführt werden. Lassen Sie hierzu 10 % der Füllmenge vom alten Motorenöl ab und füllen die entnommene Menge mit **MATHY®-M** wieder auf. Nach 500 km bis 700 km wechseln Sie das alte Motorenöl wenn möglich im warmen Zustand. Nach dem ablassen befüllen Sie den Motor mit einem Mischungsverhältnis von mindestens 10 % **MATHY®-M** und 90 % Motorenöl nach Herstellervorgabe.

### Produkteigenschaften

- Reinigt den Motor
- Reduziert den Verschleiß
- Verlängert die Lebensdauer vom Motor
- Reduziert Geräusche
- Besseres Startverhalten
- Steigert die Druckfestigkeit des Schmierfilms
- Senkt die Öltemperatur
- Minimiert Vibrationen
- Beugt Schäden vor
- Beste Notlaufeigenschaften
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Verlängerung der Ölwechselintervalle möglich\*

\*Die mögliche Verlängerung der Ölwechselintervalle bezieht sich auf einen für den Motor optimalen normalen Fahrbetrieb. Werden häufig Kurzstrecken (Strecken unter 20 km) gefahren oder auch alternative Kraftstoffe verwendet, kann dies das Motorenöl negativ belasten. Daher den Ölzustand regelmäßig prüfen und im Zweifelsfall das Öl vorzeitig wechseln. Wir empfehlen einen kompletten Ölwechsel nach ca. 40.000 - 60.000 km oder spätestens nach 4 Jahren.

### Vertrieb Österreich:

**MATHY Universal - AUSTRIA**

**Schmierstofftechnik / Hochleistungs-Additive**

Ihr Spezialist für Motor-, Getriebe- und Kraftstoff Zusätze

**Harald Dostal**

Pachingerstrasse 4

4030 Linz

Mail: [office@mathy-austria.com](mailto:office@mathy-austria.com)

Tel: +43 664 4041843

Web: [www.mathy-austria.com](http://www.mathy-austria.com)

Web: [www.chromjuwelen-austria.com](http://www.chromjuwelen-austria.com)

### Erhältlich in:

- |         |         |
|---------|---------|
| • 0,5 l | €29,95  |
| • 1,0 l | €53,95  |
| • 2,5 l | €128,95 |
| • 5,0 l | €209,95 |



Produkt: MATHY®UNIVERSAL-M  
MVG® Mathé-Schmierstofftechnik GmbH  
Reduzierung von Verschleiß  
(Prüfung nach DIN 51834-2)