

MATHY®-DPF

Dieselpartikelfilter-Reiniger

MATHY®-DPF senkt die Abbrandtemperatur des Rußes im Partikelfilter und verhindert somit, dass der Regenerationsprozess im Partikelfilter ausbleibt.

Der Dieselpartikelfilter besitzt nur eine begrenzte Kapazität, Rußpartikel zu speichern. Ab einer bestimmten Menge an Ruß müssen die Rußpartikel in einem Regenerationsprozess zu CO₂ und Asche verbrannt werden. Probleme mit dem Dieselpartikelfilter machen sich durch geringere Fahrzeugleistung und einen extrem hohen Kraftstoffverbrauch bemerkbar.

Dosierung

Der Doseninhalt (300 ml) reicht für bis zu 80 Liter Dieselkraftstoff.

Anwendung

Einfach den Doseninhalt (300 ml) vor der Betankung dem Dieselkraftstoff begeben. (Wenn möglich eine Autobahnfahrt von 30 min. durchführen)

Einsetzbar in Sommer- und Winterdiesel; geeignet für moderne Common-Rail- (CDI) und Pumpe-Düse- (TDI) Motoren.

Die Anwendung sollte bei häufigen Kurzstreckenfahrten (unter 20 km) alle 5.000 km erfolgen und bei „Vielfahrern“ spätestens alle 10.000 km.

Hinweis: Die Kraftstoffmenge im Tank sollte mindestens 10 Liter betragen.

Vertrieb Österreich:

MATHY Universal - AUSTRIA

Schmierstofftechnik / Hochleistungs-Additive

Ihr Spezialist für Motor-, Getriebe- und Kraftstoff Zusätze

Harald Dostal

Pachingerstrasse 4

4030 Linz

Mail: office@mathy-austria.com

Tel: +43 664 4041843

Web: www.mathy-austria.com

Web: www.chromjuwelen-austria.com

Erhältlich in:

- 300 ml €18,95
- 3x 300 ml €52,95
- 12x 300 ml €181,35

Produkteigenschaften

- Senkt die Abbrandtemperatur des Rußes im Partikelfilter
- Kein teurer Neueinbau eines Partikelfilters notwendig
- Einfache Anwendung über den Tank
- Verhindert Leistungsverlust
- Der Partikelfilter bleibt funktionsfähig
- Verhindert erhöhten Kraftstoffverbrauch durch verstopfte Partikelfilter
- Reinigung ohne Demontage des Partikelfilters und ohne Werkzeuge möglich
- Volle Materialverträglichkeit
- Rückstandslose Verbrennung

