



MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz

Getriebeöl-Zusatz für Old- & Youngtimer

MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz eignet sich besonders gut für historische Fahrzeuge verschiedenster Baureihen. Gerade diese Fahrzeuggruppe benötigt ein leistungsstarkes Getriebeöl, um die empfindliche Technik der vergangenen Tage vor Schäden zu schützen. Ideal bei langen Stillstandzeiten! Gerade nach langen Stillstandzeiten kann die Schaltbarkeit eines klassischen Getriebes stark beeinträchtigt sein. Ungewohnte Laufgeräusche und schwergängige Schaltvorgänge trüben die Vorfreude auf die nächste Ausfahrt.

Der neue **MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz** verhindert dieses Szenario zuverlässig und eine harkelige Schaltung gehört nach dem Einsatz des neu entwickelten Additivs der Vergangenheit an.

Dosierung

Verwenden Sie mindestens **20 % MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz** der gesamten Schaltgetriebeöl-Menge.

Bei Schaltgetrieben und Achsantrieben (Differenzialen) von Fahrzeugen aller Art mit einer Laufleistung von über 100.000 km verwenden Sie **mindestens 10 % MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz**. Nach 1.000 km (Reinigungsphase) führen Sie einen Ölwechsel durch und befüllen erneut mit **mindestens 20 % MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz** neu.

Bei Getrieben/Differenzialen mit deutlichen Laufgeräuschen verwenden Sie **50 % MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz** der gesamten Getriebeölmenge.

Anwendung: Wechseln Sie das Getriebeöl wenn möglich im warmen Zustand. Nach dem Ablassen befüllen Sie das Getriebe mit **MATHÉ® Classic Getriebeöl-Zusatz** und neuem Getriebeöl nach Herstellervorgabe.

Vertrieb Österreich:

MATHY Universal - AUSTRIA

Schmierstofftechnik / Hochleistungs-Additive

Ihr Spezialist für Motor-, Getriebe- und Kraftstoff Zusätz

Harald Dostal

Pachingerstrasse 4

4030 Linz

Mail: office@mathy-austria.com

Tel: +43 664 4041843

Web: www.mathy-austria.com

Web: www.chromjuwelen-austria.com

Erhältlich in:

- 0,5 l €29,95
- 5 x 0,5 l €134,90

Produkteigenschaften

- Schnellere Schaltvorgänge
- Verbessert den Schmierfilm
- Verringert Verschleiß von Zahnrädern und Lagern
- Senkt die Öltemperatur
- Verbessert die Ausgangsleistung
- Weniger Ausfallzeiten
- Weniger Wartungskosten
- Erhöht die Aggregatlebensdauer
- Weniger Laufgeräusche
- Reduziert Vibrationen

