



MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50

Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Old- & Youngtimer

MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50 ist ein mild legiertes mineralisches Mehrbereichsöl, das den Anforderungen und Standards eines 20W-50 Öls entspricht, wie es in den Motoren zwischen 1950 und 1970 zum Einsatz kam.

Durch die Formulierung mit **MATHÉ® Classic Motorenöl-Zusatz** sorgt **MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50** für einen optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz – besonders bei Fahrzeugen im Saisonbetrieb. Thermische Probleme werden reduziert und eine Überhitzung des Motors in den Sommermonaten wird verhindert. **MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50** ist speziell für Motoren moderner Klassiker entwickelt worden. Seine Viskositätscharakteristik gewährleistet in der Kaltstartphase eine rasche Durchölung des Motors und schützt so kritische Oberflächen vor Verschleiß. Ein fertig formuliertes Oldtimeröl für den besten Schutz Ihres Motors.

Dosierung

MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50 nach Hersteller-Füllangabe in den Motor geben.

Spezifikationen/Freigaben

- API SF/CD
- Nicht für Fahrzeuge ohne Ölfilter geeignet

Anwendung

Führen Sie einen Ölwechsel, wenn möglich im warmen Zustand, durch und befüllen Sie neu mit dem fertig gemischten **MATHÉ® Chromjuwelen Motor Öl 20W-50**.

Vertrieb Österreich:

MATHY Universal - AUSTRIA

Schmierstofftechnik / Hochleistungs-Additive

Ihr Spezialist für Motor-, Getriebe- und Kraftstoff Zusätze

Harald Dostal

Pachingerstrasse 4

4030 Linz

Mail: office@mathy-austria.com

Tel: +43 664 4041843

Web: www.mathy-austria.com

Web: www.chromjuwelen-austria.com

Erhältlich in:

- | | |
|-----------------|--------|
| • 1 l | €14,90 |
| • 5 l | €59,90 |
| • Set 5 l + 1 l | €69,90 |

Produkteigenschaften

- Optimaler Schutz in der Überwinterungspause oder während musealer Ausstellungen
- Reduziert den Kaltstartverschleiß
- Verhindert Rostbildung und Korrosion
- Steigert die Notlaufeigenschaften bei Öl- oder Kühlwasserverlust sowie bei extremen Temperaturen bedingt durch Überlastung
- Einschränkung des Ölverbrauchs durch die geringe Verdampfungsneigung
- Sorgt für einen stabilen Öldruck, auch bei heißem Motor
- Fertig gemischt mit MATHÉ® Classic-Additiv
- Garantiert eine dauerhafte Schmierung

